 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN SUPRESIVA No. _____ DE _____

Aprobada en:

Tema: Proposición supresiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”

Facultades: de conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá, consagradas en el artículo 313 de la Constitución política, en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 y siguientes del Acuerdo 741 de 2019.

En relación con el asunto de la referencia me permito presentar proposición supresiva con el fin de que se suprima total o parcialmente los siguientes artículos del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 de la siguiente manera:

- **Supresión total Artículo 149:**

Artículo 149. Contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía. Contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía. Establézcase la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía en el Distrito Capital, con el fin de destinar recursos para la sostenibilidad y calidad del sistema integrado de transporte público en el Distrito Capital, y a su vez, permitir el beneficio tarifario para la población vulnerable. Los recursos recaudados se canalizarán a través del Fondo de Estabilización Tarifaria. Los elementos de la obligación tributaria serán los siguientes:


Hecho generador: Es la utilización del servicio de estacionamiento fuera de vía.

Sujeto pasivo: Serán los usuarios del servicio de estacionamiento fuera de vía, con excepción del servicio prestado por parqueo de bicicletas.

Base gravable: Corresponde al valor cobrado por el servicio, antes del IVA.

Tarifa de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía. La tarifa de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía será del diecisiete por ciento (17%).

Retención en la fuente. El recaudo de este tributo se hará mediante retención en la fuente, que deberá practicarse en el momento en que se realice el pago del servicio de parqueo por parte del sujeto pasivo al operador y corresponderá al ciento por ciento (100%) del valor

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

de la contribución. Serán agentes retenedores de la contribución los operadores del servicio de estacionamiento fuera de vía.

Parágrafo 1. La Secretaría Distrital de Hacienda estará a cargo de la administración, recaudación, fiscalización, determinación, discusión, devolución y cobro de la contribución por estacionamiento fuera de vía. Para tal efecto, la Administración Distrital reglamentará el procedimiento y la periodicidad de las declaraciones de retención, al igual que su recaudo.

Parágrafo 2. Los recursos obtenidos a través de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía serán destinados para la sostenibilidad y calidad del sistema integrado de transporte en el Distrito Capital, se canalizarán a través del Fondo de Estabilización Tarifaria y buscarán, entre otros, favorecer a los usuarios de población vulnerable.


- **Justificación:**

Si bien está regulado por el Artículo 174 de la Ley 2294 de 2023, que dicta:

*“Modifíquese el artículo 33 de la Ley 1753 de 2015, el cual quedará así: **ARTÍCULO 33. OTRAS FUENTES DE FINANCIACIÓN PARA LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE.** Las entidades territoriales o administrativas podrán establecer recursos complementarios a los ingresos por recaudo de la tarifa al usuario, los cuales serán canalizados a través de los fondos de estabilización y subvención tarifaria. Estos fondos se adoptarán mediante acto administrativo, el cual deberá señalar las fuentes de los recursos que lo financiarán con criterios de sostenibilidad fiscal de la entidad territorial y/o administrativa. Las fuentes alternativas de financiación para la obtención de los recursos complementarios podrán ser las siguientes: (...) 2. Contribución por el servicio de parqueadero o de estacionamiento en vía. Los órganos territoriales podrán establecer una contribución a las tarifas al usuario de parqueaderos fuera de vía o estacionamientos en vía y podrán destinar recursos obtenidos por esta fuente para la sostenibilidad y calidad de sus sistemas de transporte.*

El hecho generador del tributo corresponde al uso del servicio de parqueaderos fuera de vía o estacionamiento en vía, los sujetos activos serán los municipios o distritos. Serán sujetos pasivos los usuarios del servicio gravado.

Corresponderá a los concejos pertinentes definir los elementos del tributo y el sistema y método para definir los costos, y los responsables del cobro, declaración y consignación de los recursos recaudados, de manera que el tributo se ajuste a las condiciones locales.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

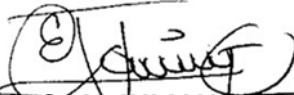
Deberá cobrarse a todos aquellos usuarios que los estudios técnicos recomienden, considerando las vulnerabilidades de siniestralidad vial y la promoción de energéticos y tecnologías de cero o bajas emisiones. (...)

No queda claro porqué se busca que esta eventual solución financiera para el distrito sea incluida dentro del Plan Distrital de Desarrollo, sin antes tener claridad sobre aspectos que son determinantes como: 1. ¿Por qué el porcentaje de la sobretasa es del 17% específicamente?; 2. ¿Cuál es el estudio y la fórmula que arrojó este porcentaje como el idóneo a fijar en la sobretasa?; 3. ¿Se tiene a consideración las afectaciones a los parqueaderos teniendo en cuenta que los márgenes de ganancia de cada uno de ellos es diferencial?; 4. ¿Qué porcentaje de este recaudo se destinará para la sostenibilidad del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y qué porcentaje se destinará para beneficio de la población vulnerable?; 5. ¿Cuántos habitantes se verán impactados con dicho beneficio?.

En concordancia con lo anterior, por el principio de unidad de materia y diversidad de contenidos temáticos con relación de conexidad que debe existir en el Plan Distrital de Desarrollo, de ser necesaria esta sobretasa, entre otras expuestas en el PDD, se deberán discutir de forma independiente, por competencia de la comisión de Hacienda. Sobre este particular la Corte Constitucional ha indicado en su providencia mediante Sentencia C-147/15:

“(...)La unidad de materia no significa simplicidad temática, de tal manera que un proyecto solo pudiese referirse a un único tema”, sino que, por el contrario, “un proyecto puede tener diversidad de contenidos temáticos, siempre y cuando entre los mismos exista una relación de conexidad objetiva y razonable”, lo que significa que solo se desconoce el mencionado principio cuando “entre los distintos temas que hagan parte de un proyecto no sea posible encontrar una relación de conexidad, de manera que cada uno constituya una materia separada(...).”

Cordialmente



EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO

Concejal de Bogotá
Partido Colombia Renaciente.